26.04.2017 Rev: 8

Bootsnutzung im Ruder-Club-Saar

Die Boote Im RC-Saar können je nach Fertigkeiten und Kenntnissen der Ruderer genutzt werden.
Die Nutzung ist den Mitgliedern nach den unten festgelegten Zuordnungen möglich.
Eine Zuerkennung der einzelnen Fertigkeitskategorien an Ruderer erfolgt nur durch die Ausbilder nach Absprache mit dem Sport-, Ruder- und Bootswart.

Bootseinstellungen:
Die Einstellungen der Boote (Riggerung) wird grundsätzlich durch den Bootswart, den Sportwart oder den Ruderwart (oder in Absprache mit diesen) vorgenommen.
Persönliche Anpassungen können über Clipps an den Dollenstifen, die Stemmbretteinstellungen und gegebenenfalls durch Verschieben der Rollbanschienen erfolgen.
Die Kennzeichnung von persönlichen Einstellungen im/am Boot hat zu unterbleiben.
Das Entfernen einzelner Komponenten (z.B. Rollsitz oder Schuhe) aus den Booten ist nicht zulässig

Anfänger
Die Zuteilung von Booten für Anfänger erfolgt ausschließlich durch die Ausbilder.
Eine eigenständige Nutzung von Booten ist Anfängern erst nach einer Fertigkeitsprüfung möglich.
Danach ist die Nutzung der Boote des "Allgemeinen Ruderbetriebs" möglich.

Allgemeiner Ruderbetrieb (grün)

Alle Ruderer, die aufgrund ihrer Fertigkeiten und Kenntnisse eigenständig in der Lage sind verantwortlich und sicher in den zugeordneten Booten zu rudern.
Dies bedeutet: Korrektes Tragen der Boote. Sicheres Ablegen und Anlegen einschließlich gemeinsamen Ein und Aussteigen.
Manöver wie Stoppen Wenden und Rückwärtsrudern und das sichere Kurshalten

Könner-boote (orange)

Fortgeschrittene Ruderer, die nach Zuerkennung dieses Statuses durch die Ausbilder, Sport-, Ruder- oder Bootswart eigenständig in der Lage sind verantwortlich und sicher in Rennruderbooten zu rudern.
Dies bedeutet: Korrektes Tragen der Rennboote. Sicheres Ablegen und Anlegen einschließlich gemeinsamen Ein- und Aussteigen. Manöver wie Stoppen Wenden und Rückwärtsrudern und das sichere Kurshalten.
Der Status des "Könners" wird durch eine abgelegte Ruderfertigkeitsprüfung im Einer erreicht.
Einer Mannschaft, die ihre Erfahrung über längeres und konsequentes Rudern in Rennbooten des allgemeinen Ruderbetriebs unter Beweis gestellt hat, kann der Status - Könner zugeteilt werden.

Expert-boote (rot)

Für in der entsprechenden Bootsklasse Rennerfahrene (Masters)ruderer, die sich konsequent auf Wettkämpfe in dieser Bootsklasse vorbereiten und bestreiten. Bei diesen Booten bedarf es einer ausdrücklichen Genehmigung durch den Sport-, Ruder- und Bootswart.

Für die Boote:
Gerald, Passione, Saarstrom und Schubkraft
erfolgt die Genehmigung ausschließlich über den Vorstand der Ruderabteilung

Rennboote

Bootsklasse	Bootsname	Gewichtsklasse	Benutzer
1x	(blue) Banana	bis 85 kg	Allgemeiner Ruderbetrieb
1x	Kalle	80 kg	Allgemeiner Ruderbetrieb
1x	Ted 2.0	70 kg	Allgemeiner Ruderbetrieb
1x	Mannheim	75 kg	Allgemeiner Ruderbetrieb
1x	Horst Mohr	bis 120 kg	Könner
1x	White Star	bis 90 kg	Könner
1x	Blue Star	bis 90 kg	Expert
1x	Lightstar	bis 75 kg	Expert
1x	Victory	bis 90 kg	Expert
2x	Alte Liebe	bis 95 kg	Allgemeiner Ruderbetrieb
2x	Sonnenstäubchen	bis 80 kg	Allgemeiner Ruderbetrieb
2x	Udo	bis 80 kg	Könner
2-	Jäger 92	85-100 kg	Könner
2x	Fifty - Fifty	bis 85 kg	Könner
2x	Duo	bis 100 kg	Könner
2x	Schubkraft	bis 75 kg	
2x	Passione	ab 95 kg	Expert
2-	V-Max	bis 110kg	Expert
4x	Speedy	bis 100 kg	Allgemeiner Ruderbetrieb
4-	Herbert Hoff	bis 100 kg	Allgemeiner Ruderbetrieb
4x	24/50	bis 90 kg	Könner
4x	Saarstrom	bis 90 kg	Expert
4-	Quattro	bis 110 kg	Expert
4+	Uno	bis 110 kg	Expert
8+	Willi Grötz	-	Könner
8+	Gerald	-	Expert

Gig-Boote

Bootsklasse	Bootsname	Gewichtsklasse	Benutzer
Gig 2x	Undicht	-	Allgemeiner Ruderbetrieb
Gig 2x+	Dalles	-	Allgemeiner Ruderbetrieb
Gig 2x+/3x	Saarexpress	-	Allgemeiner Ruderbetrieb
Gig 4-+	Carl Leonhardt	-	Allgemeiner Ruderbetrieb
Gig 4x+	Daarle	-	Allgemeiner Ruderbetrieb
Gig 4x+	EDE	-	Allgemeiner Ruderbetrieb
Gig 4x+	Saarsprinter	-	Allgemeiner Ruderbetrieb
Gig 4x+/5x/4x	Käs	-	mind. zwei Könner
Gig 4x+	Julius Müller	-	Könner